



-  **Клиент:** транспортное предприятие (Беларусь)*
-  **Задача:** контроль топлива в баке, мониторинг маршрута и местоположения
-  **Техника:** универсальные погрузчики Амкодор
-  **Решение:** датчик уровня топлива DUT-E GSM
-  **Результат:** снижение затрат на топливо для погрузчиков на 20-30%

КЛИЕНТ

Транспортное предприятие было основано в 2003 году. Оно осуществляет доставку различных грузов по всему миру железнодорожным и другими видами транспорта.

Предприятие оказывает складские и терминальные услуги: погрузочно-разгрузочные работы, транспортно-экспедиционное обслуживание, ответственное хранение.

В собственности компании – различные железнодорожные вагоны (крытые, платформы, цистерны), контейнеры, автомобильный и тракторный транспорт (грузовые автомобили, автобусы, погрузчики, полуприцепы, рефрижераторы, автофургоны).



ТЕХНИКА



Большой объем погрузочно-разгрузочных работ на предприятии выполняют универсальные погрузчики Амкодор 342 и Амкодор 352.

Амкодор 342 (грузоподъемность 3800 кг) оснащен дизельным двигателем Д-260.1 номинальной мощности 155 л.с.

Амкодор 352 (грузоподъемность 4700 кг) оснащен дизельным двигателем Д-260.9 номинальной мощности 180 л.с.

На обоих моделях установлен топливный бак объемом 215 литров. Нормативные расходы топлива составляют 7 – 11,2 л/маш.-час (в зависимости от видов выполняемых работ).

ЗАДАЧА



Нормативный расход топлива для универсального погрузчика определяется в зависимости от режима работы: планировка грунтов, погрузка грунтов, перемещение грузов, уборка снега, подметание, работа стрелой, транспортный режим. Установленные нормы в зависимости от вида работ составляют от 7 до 11,2 литров на машино-час, т.е. могут отличаться в 1,5 раза.

Универсальные погрузчики выполняют работы на различных погрузочно-разгрузочных пунктах Гомельжельдортанс. Они расположены в населенных пунктах Гомельской области Беларуси (Гомель, Жлобин, Калинковичи, Житковичи, Ельск, Рогачев и других).

Погрузочно-разгрузочные пункты удалены друг от друга на десятки километров. Визуально отслеживать время и вид выполняемых работ невозможно. Отсутствие контроля приводит к припискам объема работ и списанию завышенного объема топлива по сравнению с фактически израсходованным – излишек присваивается заинтересованными лицами из числа водителей и механиков. В результате предприятие несет значительные финансовые потери.

РЕШЕНИЕ

Для точного контроля объема топлива в баках погрузчиков, а также для контроля маршрута и координат местоположения были установлены датчики уровня топлива DUT-E GSM.

DUT-E GSM – устройство «два в одном»: датчик уровня топлива и по GPS/ГЛОНАСС-терминал мониторинга транспорта в одном корпусе. DUT-E GSM быстрее устанавливается, подключается и настраивается, чем стандартная пара «датчик + терминал».

Датчики с высокой точностью определяют объем топлива в баке. В режиме реального времени оператор диспетчерской службы автопарка получает данные об изменении объема топлива в баке, заправках и сливах топлива из бака.

DUT-E GSM определяет местоположение погрузчика и отправляет в телематический сервис ORF4 бортовые отчеты о работе техники:

- уровень топлива в баке в миллиметрах и объем топлива в литрах;
- события «заправка/слив топлива», «старт/стоп двигателя» с указанием времени и места события;
- маршрут и скорость движения транспортного средства;
- отчеты о времени работы и простоя техники.

Телематический сервис ORF4 позволяет отображать данные в удобном для пользователя виде (отчеты, графики, диаграммы).



Елена Гурская, дилер Технотон*

«Перед предприятием-клиентом стояли задачи повышения эффективности использования техники и исключения ее нецелевого использования, предотвращения хищений топлива. Также была необходимость в режиме реального времени иметь информацию о нахождении техники на удаленных погрузочно-разгрузочных пунктах предприятия.»

«Удалось решить все эти задачи установкой на погрузчик только одного устройства – датчика уровня топлива DUT-E GSM от Технотон. Конструкция «два-в-одном» позволила с одной стороны сократить наше время и трудозатраты на установку датчика, а с другой – снизить до минимума простои техники клиента при установке телематического оборудования.»

DUT-E GSM



Датчик уровня топлива DUT-E GSM



Изменение объема топлива в баке



Телематический сервис ORF4 – визуализация данных



Контроль маршрута и местоположения

РЕЗУЛЬТАТ

Датчики уровня топлива DUT-E GSM были установлены на универсальные погрузчики Амкодор в январе 2017 года. В результате установки **затраты на топливо снизились на 20-30%** в зависимости от конкретного погрузчика.

Снижение обусловлено двумя факторами. Во-первых, данные о местоположении, отображенные через телематический сервис ORF4, позволяют точно определить на какой работе задействована техника. Списание топлива стало проводиться не на основе приблизительной бумажной документации, а по фактически затраченному на конкретную операцию времени. Во-вторых прекратились сливы топлива из баков, которые практиковались некоторыми работниками предприятия до установки DUT-E GSM

Александр Власов, Главный инженер компании-клиента*

«Практика показала, что датчики уровня топлива DUT-E GSM – точный и надежный инструмент. Данные, полученные от него, послужили основой для эффективных управленческих решений по экономии ГСМ на предприятии.»

«Продукция Технотон работает надежно и не требует дополнительных затрат при ее эксплуатации. В 2018 году мы планируем оснастить DUT-E GSM трактора и автомобили нашего предприятия.»



* информация скрыта намеренно. Чтобы узнать, какая компания была заказчиком этого проекта, свяжитесь с нами info@technoton.by